



REGLAMENTO DEL CAMPEONATO DE CATALUNYA GT Y FORMULA 1 GRAN ESCALA 2024

El presente Reglamento tiene como fin la homologación de normas de carácter competitivo y características y limitaciones técnicas de los coches de radio control que se utilizarán para las competiciones denominadas **CAMPEONATO DE CATALUNYA GT Y FORMULA 1 GRAN ESCALA**.

A continuación, detallaremos el reglamento que se utilizará en dichas competiciones, si se produjera alguna circunstancia de carrera no determinada en el presente reglamento se utilizará tanto para el procedimiento de carrera como reglamento deportivo, técnico y sancionador se aplicará, primero, el Reglamento General de AECAR, en segundo lugar, el reglamento EFRA . Las normas serán las mismas para todas las pruebas del campeonato, Como norma general se seguirá el reglamento técnico específico de la categoría de GRAN ESCALA publicado en AECAR, con las siguientes excepciones:

FORMATO DE CARRERA Y PRUEBAS A DISPUTAR

El campeonato de Cataluña 2024 constará de 4 pruebas. Si por motivos de fuerza mayor, alguna de las pruebas quedase anulada y no se pudiese celebrar en otra fecha alternativa o en otro circuito se puntuarán los tres resultados con las carreras finalizadas, no se descontarán ningún resultado. La puntuación será la misma que en AECAR y en caso de producirse un empate en la puntuación final del campeonato, como criterio general de desempate, se usará el descrito en el reglamento general de AECAR. En caso de lluvia durante la carrera se seguirán las normas descritas en el reglamento general. Siempre que la climatología ponga en peligro la celebración de esta, se podrá cancelar o aplazar de forma anticipada siguiendo el criterio que se describe a continuación: hasta el día anterior a la disputa de la carrera, se realizará la consulta en 5 páginas web diferentes de meteorología0 (www.meteocat.cat, www.aemet.es, www.eltiempo.es, www.accuweather.com, www.weather.com), sobre la previsión del tiempo en la fecha y ubicación donde se disputará la carrera. En el caso de que en 3 o más webs consultadas, la previsión de lluvia o tormenta eléctrica sea igual o superior al 80%, se podrá proceder a la suspensión de la prueba. En caso de suspensión de algunas de las pruebas por razones climatológicas, será replanificada para otra fecha, siempre que el club organizador tenga fechas disponibles o que algún otro circuito disponga de fechas libres para la celebración.

NUMERO DE INSCRITOS

Los clubes organizadores en muchos casos necesitan garantizarse un mínimo de inscritos para poder organizar la carrera. Cada uno de los clubs, tiene un criterio diferente en cuanto a la cantidad mínima de participantes, por lo que, para cada prueba, estos mínimos podrán ser variables. En el caso de que esta cantidad mínima de inscritos no llegase a completarse, el club organizador junto al delegado regional de la escala, negociarán la viabilidad de disputar la prueba, pudiendo esta quedar anulada o aplazada para otra fecha y de circuito.

INSCRIPCIONES

Las inscripciones se abrirán con un mes de antelación o después de la última carrera realizada. El jueves previo a la realización de la prueba, se cerrarán inscripciones. En ese mismo día se tiene que haber hecho el pago para poder disputar las pruebas (Según el criterio del club). El precio de la inscripción es de 25€ para una modalidad y de 35€ para dos modalidades. Los pagos de las inscripciones se harán por adelantado (Según el criterio del club).. El pago se podrá realizar mediante tarjeta visa , bizum o el mismo día en le circuito (Según el criterio del club), siempre antes del jueves anterior a la carrera, a las 23:00 , a la hora de realizar el pago, indicar en observaciones el nombre y apellidos, numero de licencia y categoría. Llevar el día de la carrera el resguardo o comprobante por si hay algún tipo de problema.

HORARIOS DE CARRERA

Las pruebas del campeonato de Cataluña se realizarán en un solo día, disputándose como norma general en domingo. Los pilotos podrán rodar el sábado previo en las instalaciones del circuito tendrá que comunicarlo al delegado para realizar las gestiones oportunas con el club organizador para que este abierto las instalaciones como mínimo desde las 10 de la mañana hasta el anochecer.

FORMATO DE CARRERA

Si en el campeonato se han inscrito un máximo de 11 pilotos en cada modalidad , el procedimiento de carrera y horario será el siguiente :

GT Y F1: Se realizarán 3 mangas clasificatorias de 10 minutos cada una, contando para la clasificación final la mejor de ellas. La salida de las clasificatorias será volante.

FINAL GT: La final se realizara a 30 minutos .

FINAL DE F1: La final se realizara a 25 minutos.

La salida de las finales será en parrilla .

HORARIO

EMPIEZA	TERMINA	
8:15		APERTURA DEL RECINTO
8:30	9:30	ENTRENOS LIBRES Y VERIFICACIONES
9:35	9:50	CIRCUITO CERRADO REUNION DE PILOTOS
10:10	10:20	1ª CLASIFICATORIA 10 MINUTOS GT GRUPO 1
10:30	10:40	1ª CLASIFICATORIA 10 MINUTOS FORMULA 1
10:50	11:00	2ª CLASIFICATORIA 10 MINUTOS GT GRUPO 1
11:10	11:20	2ª CLASIFICATORIA 10 MINUTOS FORMULA 1
11:30	11:40	3ª CLASIFICATORIA 10 MINUTOS GT GRUPO 1
11:50	12:00	3ª CLASIFICATORIA 10 MINUTOS FORMULA 1
12:15	12:45	1ª FINAL A 30 MINUTOS GT

13:00	13:25	1ª FINAL A 25 MINUTOS FORMULA 1
13:35	13:45	FOTO DE PARTICIPANTES EN EL PODIUM

Si en el campeonato se han inscrito más de 11 hasta 20 pilotos en cada modalidad o solo en una modalidad , el club organizador distribuirá los pilotos en las mangas clasificatorias a su criterio hasta que no tengamos un ranking (solo se procederá a confeccionar las mangas clasificatorias a criterio del club si esta coincide con la primera prueba del campeonato ya que después de esta primera prueba ya tendremos ranking) y el procedimiento de carrera y horario será el siguiente :

GT Y F1: Se realizarán 2 mangas clasificatorias de 10 minutos cada una, contando para la clasificación final la mejor de ellas. La salida de las clasificatorias será volante.

FORMA DE ESCALAR POSICIONES .De Semifinales pasan a la Final los Cinco mejores resultados de cada semifinal y así se completara la final absoluta con 10 finalistas , tanto en turismos como formulas .

Los pilotos que no entren en la final absoluta hasta un máximo de 10 pilotos , se realizara 1 final de Honor de 20 minutos.

SEMIFINALES GT Y FORMULA 1: Las semifinales se realizara a 20 minutos.

FINAL GT: La final se realizara a 30 minutos .

FINAL DE F1: La final se realizara a 25 minutos.

La salida de las semifinales y finales será en parrilla .

EMPIEZA	TERMINA	
8:15		APERTURA DEL RECINTO
8:30	9:30	ENTRENOS Y VERIFICACIONES
9:35	9:50	CIRCUITO CERRADO REUNION DE PILOTOS
10:00	10:10	1ª CLASIFICATORIA 10 MINUTOS GT GRUPO 1
10:15	10:25	1ª CLASIFICATORIA 10 MINUTOS GT GRUPO 2
10:30	10:40	1ª CLASIFICATORIA 10 MINUTOS FORMULA 1 GRUPO 1
10:45	10:55	2ª CLASIFICATORIA 10 MINUTOS GT GRUPO 1
11:00	11:10	2ª CLASIFICATORIA 10 MINUTOS GT GRUPO 2
11:15	11:25	2ª CLASIFICATORIA 10 MINUTOS FORMULA 1 GRUPO 1
11:40	12:00	SEMIFINAL B 20 MINUTOS GT
12:10	12:30	SEMIFINAL A 20 MINUTOS GT
12:40	13:05	1ª FINAL A 25 MINUTOS FORMULA 1
13:10	13:30	FINAL DE HONOR A 20 MINUTOS GT
13:35	14:05	FINAL ABSOLUTA GT

EMPIEZA **TERMINA**
14:15 **14:30** ENTREGA DE TROFEOS

Si fuese el caso de ser más de 20 pilotos en alguna de las dos modalidades el horario sería distinto y se publicaría o se comunicaría a los pilotos inscritos el viernes ya que las inscripciones se cierran el jueves a las 23:59h

ENTREGA DE TROFEOS

La entrega de trofeos de la temporada se realizará en la última prueba del Campeonato de Catalunya o en la primera prueba del año siguiente. El club organizador será libre de aportar trofeos o recordatorios de la prueba que se dispute en su circuito.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Motor , Carrocerías , Embragues , Chasis , Depósito de combustible , Ruedas , Peso , Escape , Distancia entre ejes , Alerones , Bumper , etc , se regirá por el reglamento específico de la modalidad de Gran Escala 2024

SORTEO DE FINAL DE TEMPORADA

Al final de temporada se realizará un sorteo de material de Radiocontrol entre los pilotos participantes Para poder acceder al sorteo, los pilotos deben cumplir los siguientes requisitos: Haber disputado un mínimo de 3 pruebas del Campeonato de Catalunya

NOTA: En la fecha de publicación de este reglamento, todavía no ha sido publicado el reglamento específico de la modalidad de Gran Escala , por lo que, una vez publicado dicho reglamento, el conjunto de reglas recogido en este documento podría verse modificado siempre que la norma general sea claramente diferente a la norma recogida en este reglamento.

Dar las gracias a los Clubs organizadores del Campeonato de Catalunya a las personas, tiendas, distribuidores por el esfuerzo realizado en la colaboración en esta modalidad de la Gran Escala.